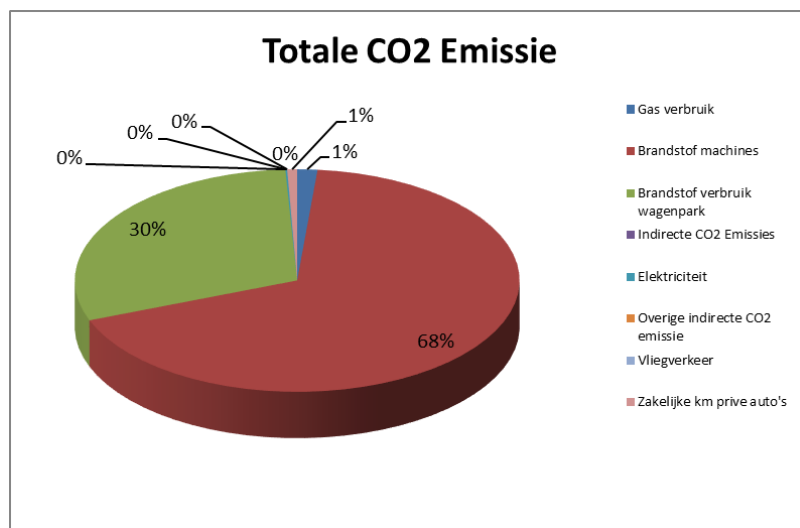


CO2 Footprint 2015 Bruins & Kwast

Voor het jaar 2015 is de footprint in kaart gebracht.



Totale CO2 Emissie	Scope	Ton / CO2	%
Directe CO2 emissies			
Gas verbruik	Scope 1	32,46	2%
Brandstof machines	Scope 1	1403,52	68%
Brandstof verbruik wagenpark	Scope 1	621,83	30%
Indirecte CO2 Emissies			
Elektriciteit	Scope 2	2,73	0%
Overige indirecte CO2 emissie			
Vliegverkeer	Scope 2	0,00	0%
Zakelijke km prive auto's	Scope 2	14,86	1%
Totaal		2075,40	100%

De omvang van de CO2 emissie heeft een duidelijke overeenkomst met de omvang van de activiteiten welke door Bruins & Kwast worden uitgevoerd. Ten behoeve van een vergelijking van de CO2 emissie met het basis jaar (2014) en die van de komende jaren

is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor Bruins & Kwast is de omvang van de bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand de ingenomen aantal tonnen reststromen.

Ratio 2014	Ton
Ingenomen reststromen	347.759,34
Totale CO2 emissie Herb. N.a.v. SKAO versie 3.0 10 juni 2015	2.262,84
Ton CO2 per ton ingenomen reststroom	0,007*

*0,007 ton is gelijk aan 6,51 kg CO2 per ton ingenomen reststroom

Ratio 2015	Ton
Ingenomen reststromen 2015	332.090,18
Totale CO2 emissie	2.075,40
Ton CO2 per ton ingenomen reststromen	0,006

* 0,006 ton is gelijk aan 6,25 kg CO2 per ton ingenomen reststroom

*CO2 reductie doelstelling;

Bruins & Kwast heeft als doelstelling om in 2018 haar uitstoot van CO2, binnen scope 1 en scope 2, met 5 % te reduceren ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2014.

Voortgang CO2 reductie:

Besparing t.o.v. 2014	
kg CO2 per Ton ingenomen biomassa 2014	6,51
kg CO2 per Ton ingenomen biomassa 2015	6,25
Besparing	0,26
Besparingspercentage	4,0%

Bruins & Kwast brengt 2x per jaar haar footprint in kaart. Dat wil zeggen na de 1e helft van het jaar en na een volledig jaar.

In de eerste helft van 2015 viel de CO2 reductie nog negatief uit. In 2015 is uiteindelijk de CO2 reductie uitgekomen op 4 % positief. Dit is onder andere gerealiseerd door reductie in brandstofverbruik. Door veranderingen in de productie processen, aanschaf van zuinigere machines en zo lean en mean mogelijk te werken zijn vooral deze besparingen bewerkstelligd. Nu vormt brandstofverbruik 68 % van de totale CO2 uitstoot tov 70 % in 2014. De tonnen de ingenomen afvalstromen is tevens afhankelijk van de seizoenen en weersomstandigheden.