

## Bruins & Kwast Biomass Management reduceert CO<sub>2</sub> emissie

Als producent en leverancier van secundaire (bio)brandstoffen en grondstoffen uit renewables van groen-, hout- en hoog calorische reststromen voor duurzame professionele toepassingen is het vanzelfsprekend dat duurzaamheid en duurzaam ondernemen bij Bruins & Kwast hoog op de agenda staat. Eén van de aspecten van duurzaamheid is het energieverbruik.

Om het duurzaam ondernemen en met name het aspect energiemangement / CO<sub>2</sub> reductie tot uiting te brengen heeft Bruins & Kwast gekozen haar CO<sub>2</sub> Bewustzijn te laten certificeren volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder van ProRail.

Stap 1; het in kaart brengen van haar CO<sub>2</sub> emissies.

Voor het jaar 2009 (nulmeting) is de CO<sub>2</sub> Footprint vastgesteld.

De CO<sub>2</sub> Footprint analyse omvat de CO<sub>2</sub> emissie (één van de zes broeikasgassen) van Bruins & Kwast, betreffende scope 1,2 en een gedeelte van scope 3, in het jaar 2009 en is geanalyseerd overeenkomstig met de CO<sub>2</sub> prestatieladder van ProRail.

Er is onderscheid gemaakt in directe emissie (scope 1) en indirecte emissie (scope 2).

Directe emissie wordt veroorzaakt door directe verbranding zoals brandstofverbruik van ons wagenpark en materieel op de werkvloer.

Indirecte emissies wordt veroorzaakt door inkoop van energie, bijv. elektriciteit voor onze vestigingen.

Deze emissie inventarisatie voor de CO<sub>2</sub> Footprint is vervolgens gecertificeerd door de KEMA.

Stap 2; Het terugdringen van haar CO<sub>2</sub> emissies.

Daarvoor heeft Bruins & Kwast een energiemangement systeem opgezet en geïntegreerd in haar bestaande KAM zorgsysteem.

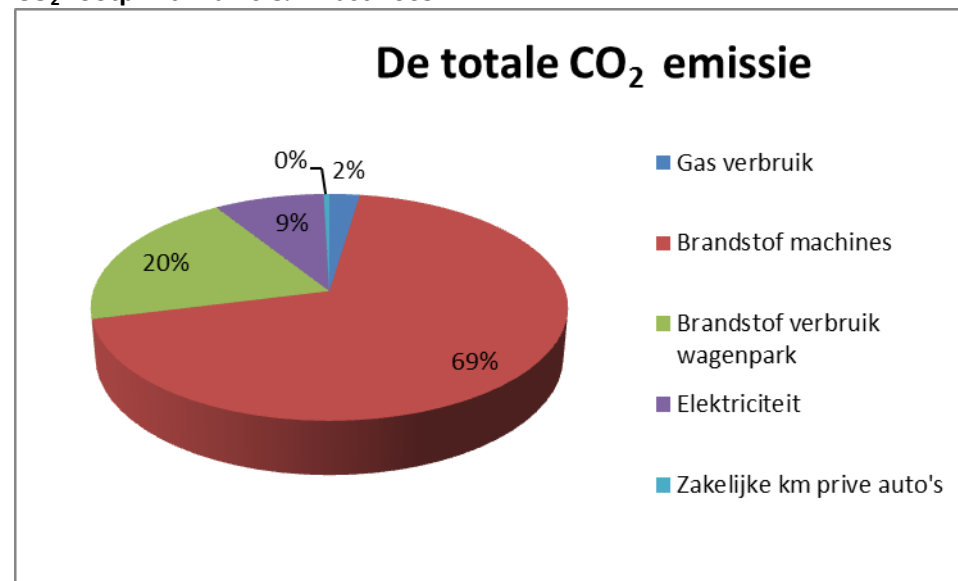
Bruins & Kwast heeft als doelstelling om in 2015 haar uitstoot van CO<sub>2</sub>, binnen scope 1 en scope 2, met 12% te reduceren ten opzichte van het referentie jaar 2009.

Voorbeelden zijn;

- Bij vervanging van een lease auto dient een auto te worden aangeschaft met een A of B brandstof label.
- Bij vervanging van vrachtwagens dient het nieuwe voertuig minimaal te voldoen aan de Euro5 Norm.
- Wanneer er een nieuwe machines moet worden aangeschaft dient deze aan de Euro5 norm of hoger te voldoen of elektrisch aangedreven.
- Het inkopen van groene stroom i.p.v. grijze stroom draagt bij aan een reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Vanaf 2011 zal Bruins & Kwast uitsluitend groene stroom inkopen.

- Daarnaast zullen de door ons uitgevoerde processen en projecten kritisch worden bekeken op CO<sub>2</sub> uitstoot door het in te zetten materieel.

### CO<sub>2</sub> Footprint Bruins & Kwast 2009



Totale CO2 Emissie	Scope	Ton / CO2	%
Directe Co2 emissies			
Gas verbruik	Scope 1	61,86	2%
Brandstof machines	Scope 1	1800,05	69%
Brandstof verbruik wagenpark	Scope 1	520,94	20%
Indirecte CO2 Emissies			
Elektriciteit	Scope 2	224,29	9%
Overige indirecte CO2 emissie			
Zakelijke km prive auto's	Scope 2	11,82	0%
<b>Totaal</b>		<b>2618,96</b>	<b>100%</b>

Met hiergenoemde energieverbruik/CO<sub>2</sub> uitstoot heeft Bruins & Kwast grote hoeveelheden groen- en resthout bewerkt tot biobrandstof en vervoerd naar energiecentrales. Deze biobrandstoffen leveren een grote bijdrage aan CO<sub>2</sub> reductie.

### CO<sub>2</sub> reductie door inzet van bewerkt groen- en houtafval als biobrandstof

Bruins & Kwast heeft in 2009; 95.000 ton integraal groenafval en 40.000 ton groen- en resthout verwerkt tot biobrandstoffen die ingezet worden in Bio-energie centrales, waaronder de centrale van Bio-energie Twente te Goor.

Hierdoor is een bijdrage geleverd aan de terugdringing van de CO<sub>2</sub> uitstoot en is de inzet van fossiele brandstoffen vermeden.

De CO<sub>2</sub> emissiereductie is door Bruins & Kwast bepaald op basis van de door KEMA ontwikkelde berekeningsmethode. Deze methode wordt tevens gebruikt door het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Op basis van de verwerking van bovengenoemde hoeveelheden groen en hout is in 2009 d.m.v. de productie bij Bruins & Kwast 33.096 ton CO<sub>2</sub> gereduceerd. Dus is exclusief verwerking van bermgras, sloopmaaisel, blad en rietproducten. Tevens is geen rekening gehouden met de positieve effecten vervanging veenproducten door onze groencompost.

CO <sub>2</sub> prestatie	Uitstoot CO <sub>2</sub> in ton
Geproduceerd	2.618,96
Gereduceerd	33.096

