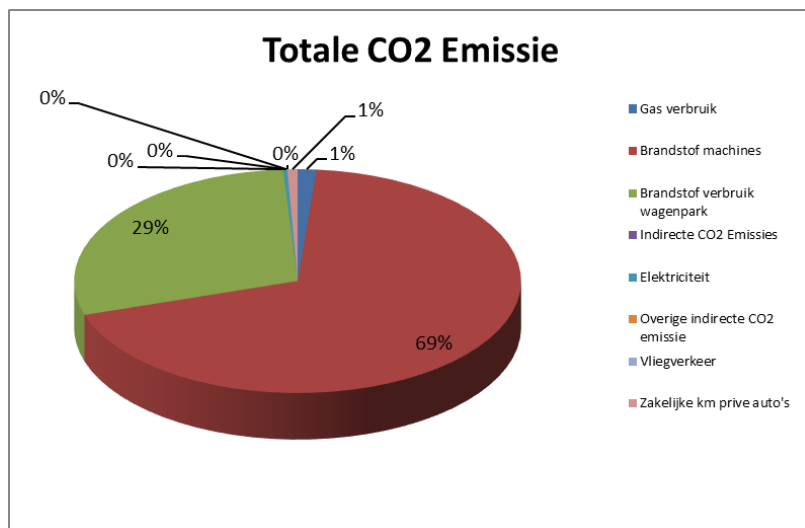


## CO2 Footprint jaar 2016 Bruins & Kwast

Voor het jaar 2016 is de footprint in kaart gebracht.



Totale CO2 Emissie	Scope	Ton / CO2	%
<b>Directe CO2 emissies</b>			
Gas verbruik	Scope 1	27,83	1%
Brandstof machines	Scope 1	1423,74	69%
Brandstof verbruik wagenpark	Scope 1	597,84	29%
<b>Indirecte CO2 Emissies</b>			
Elektriciteit	Scope 2	6,26	0%
<b>Overige indirecte CO2 emissie</b>			
Vliegverkeer	Scope 2	0,00	0%
Zakelijke km prive auto's	Scope 2	15,21	1%
<b>Totaal</b>		<b>2070,89</b>	<b>100%</b>

De omvang van de CO2 emissie heeft een duidelijke overeenkomst met de omvang van de activiteiten welke door Bruins & Kwast worden uitgevoerd. Ten behoeve van een vergelijking van de CO2 emissie met het basis jaar (2014) en die van de komende jaren is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor Bruins & Kwast is de omvang van de bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand de ingenomen aantal tonnen reststromen.

Ratio 2014	Ton
Ingenomen reststromen	347.759,34
Totale CO2 emissie Herb. N.a.v. SKAO versie 3.0 10 juni 2015	2.262,84
Ton CO2 per ton ingenomen reststroom	0,007*

\*0,007 ton is gelijk aan 6,51 kg CO2 per ton ingenomen reststroom

Ratio gehele jar 2016	Ton
Ingenomen reststromen 2016	337.252,87
Totale CO2 emissie	2.070,89
Ton CO2 per ton ingenomen reststromen	<b>0,006</b>

\* 0,006 ton is gelijk aan 6,14 kg CO2 per ton ingenomen reststroom

### \*CO2 reductie doelstelling;

Bruins & Kwast heeft als doelstelling om in 2018 haar uitstoot van CO2, binnen scope 1 en scope 2, met 5 % te reduceren ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2014.

### Voortgang CO2 reductie:

Besparing t.o.v. 2014	
kg CO2 per Ton ingenomen biomassa 2014	6,51
kg CO2 per Ton ingenomen biomassa 2016	6,14
Besparing	0,372
<b>Besparingspercentage</b>	<b>5,6%</b>

Bruins & Kwast brengt 2x per jaar haar footprint in kaart. Dat wil zeggen na de 1e helft van het jaar en na een volledig jaar.

Zoals verwacht is er een reductie in het dieselverbruik gerealiseerd door o.a. meer bewustwording bij de medewerkers en vervangingen in het wagenpark en materieel. Waar mogelijk is materieel vervangen door elektrisch aangedreven materieel. Dit geeft geen CO2 uitstoot omdat er Groene Stroom wordt afgenomen. De hoeveelheid ingenomen biomassa is ook van invloed. De hoeveelheid ingenomen biomassa is in 2016 met ca 5.000 ton weer toegenomen tov 2015 maar is tov het basis jaar 2014 nog ca 10.000 ton minder.