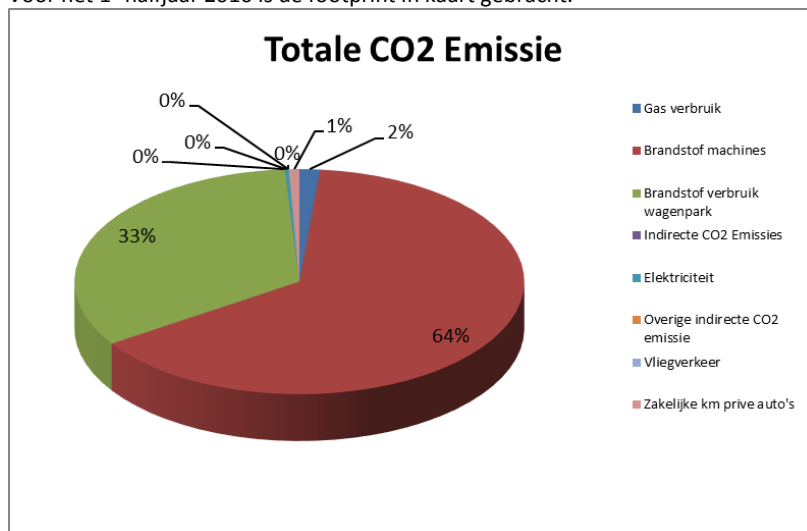


CO2 Footprint 1^e halfjaar 2016 Bruins & Kwast

Voor het 1^e halfjaar 2016 is de footprint in kaart gebracht.



Totale CO2 Emissie	Scope	Ton / CO2	%
Directe CO2 emissies			
Gas verbruik	Scope 1	15,09	1%
Brandstof machines	Scope 1	661,09	64%
Brandstof verbruik wagenpark	Scope 1	342,35	33%
Indirecte CO2 Emissies			
Elektriciteit	Scope 2	3,05	0%
Overige indirecte CO2 emissie			
Vliegverkeer	Scope 2	0,00	0%
Zakelijke km prive auto's	Scope 2	7,75	1%
Totaal		1029,32	100%

De omvang van de CO2 emissie heeft een duidelijke overeenkomst met de omvang van de activiteiten welke door Bruins & Kwast worden uitgevoerd. Ten behoeve van een vergelijking van de CO2 emissie met het basis jaar (2014) en die van de komende jaren is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor Bruins & Kwast is de omvang van de bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand de ingenomen aantal tonnen reststromen.

Ratio 2014	Ton
Ingenomen reststromen	347.759,34
Totale CO2 emissie	2.262,84
Herb. N.a.v. SKAO versie 3.0 10 juni 2015	
Ton CO2 per ton ingenomen reststroom	0,007*

*0,007 ton is gelijk aan 6,51 kg CO2 per ton ingenomen reststroom

Ratio 1 ^e helft 2016	Ton
Ingenomen reststromen 1 ^e helft 2016	158.687,91
Totale CO2 emissie	1.029,32
Ton CO2 per ton ingenomen reststromen	0,006

* 0,006 ton is gelijk aan 6,49 kg CO2 per ton ingenomen reststroom

*CO2 reductie doelstelling;

Bruins & Kwast heeft als doelstelling om in 2018 haar uitstoot van CO2, binnen scope 1 en scope 2, met 5 % te reduceren ten opzichte van het nieuwe basisjaar 2014.

Voortgang CO2 reductie:

Besparing t.o.v. 2014	
kg CO2 per Ton ingenomen biomassa 2014	6,51
kg CO2 per Ton ingenomen biomassa 2016	6,49
Besparing	0,02
Besparingspercentage	0,3%

Bruins & Kwast brengt 2x per jaar haar footprint in kaart. Dat wil zeggen na de 1e helft van het jaar en na een volledig jaar.

De CO2 reductie is in het eerste helft 2016 0,3 % . Dit is verbeterd tov eerste helft van 2015 terwijl er meer tonnen zijn verwerkt dan in eerste helft 2015 en er meer activiteiten zijn bij GPJ waar het diesilverbruik is gestegen.

In de eerste helft van 2015 was deze nog negatief uitgevallen ondanks de gerealiseerde reductie in brandstofverbruik en doorgevoerde maatregelen in de productieprocessen.